

Sectoral

道路和高速公路

1. 巴拉特馬拉計劃的目標是什麼？

巴拉特瑪拉 (Bharatmala) Pariyojana計劃致力於通過有效的干預措施來彌合關鍵的基礎設施差距，從而優化全國的貨運和旅客運輸效率，例如經濟走廊，走廊間和支線的發展，國家走廊效率的改善，邊境和國際連通道路，沿海和港口連通性的發展道路和綠地高速公路。有關更多信息，請單擊此處。

2. 政府採取了哪些不同的舉措。走向印度公路發展？

公路運輸和公路部 (MoRTH) 採取的一些主要舉措是：巴拉特瑪拉 (Bharatmala Pariyojna) 東部外圍高速公路-西部外圍高速公路印度橋樑管理系統收費運營轉移 (ToT) 多式聯運系統規劃 NHAI的綠色公路部門項目監控信息系統 (PMIS) 推出INAM-Pro + 博米·拉希 (Bhoomi Rashi) 有關更多信息，請單擊此處。

3. 什麼是綠色公路（種植，移植，美化和維護）政策？採取這項政策有什麼好處？

這是一項在社區，農民，私營部門，非政府組織和政府機構的參與下促進高速公路走廊綠化的政策。此外，該政策提供了全面的指導方針，以確保與改善公路景觀相關的運營統一。社會應從創造大量就業機會，企業家精神發展和環境利益方面受益。總體而言，該政策的採用將為該國的經濟發展做出貢獻，當地團體可以從樹木獲取非木材產品的權利。

4. 政府在公路和公路部門提供哪些財政激勵措施？

該部門的財政激勵措施如下：1) 遵守適用法律和法規，允許通過自動途徑實現100%FDI。2) 項目土地的通行權 (RoW) 可以免費獲得特許經營者使用。3) NHAI / GOI提供高達項目成本40%的資本贈款 (可行性缺口資金/現金支持)，以提高個案研究的可行性。4) 五年可免稅100%，未來五年可免稅30%，這可在20年內獲得。5) 免稅進口現代大容量建築設備。

5. 政府在公路部門扮演什麼角色？

印度國家公路管理局分階段實施了國家公路發展項目（NHDP），這是印度有史以來最大的公路項目。NHDP的主要重點是確保增強的安全性，更好的行駛路面，道路幾何形狀和交通管理，旁路和路邊設施，橋樑和地下通道等。有關更多信息，請單擊此處。

6. 街道和大路允許多少外商直接投資？

公路和高速公路領域的自動路線允許100%的外國直接投資（FDI）。有關更多信息，請單擊此處。