

部门的

道路和高速公路

1. 巴拉特马拉计划的目标是什么？

巴拉特玛拉 (Bharatmala) Pariyojana计划致力于通过有效的干预措施来弥合关键的基础设施差距，从而优化全国的货运和旅客运输效率，例如经济走廊，走廊间和支线的发展，国家走廊效率的改善，边境和国际连通道路，沿海和港口连通性的发展道路和绿地高速公路。 有关更多信息，请单击此处。

2. 政府采取了哪些不同的举措。走向印度公路发展？

公路运输和公路部 (MoRTH) 采取的一些主要举措是：巴拉特玛拉 (Bharatmala Pariyojna) 东部外围高速公路-西部外围高速公路印度桥梁管理系统收费运营转移 (ToT) 多式联运系统规划 NHA I 的绿色公路部门项目监控信息系统 (PMIS) 推出 INAM-Pro + 博米·拉希 (Bhoomi Rashi) 有关更多信息，请单击此处。

3. 什么是绿色公路 (种植，移植，美化和维护) 政策？采取这项政策有什么好处？

这是一项在社区，农民，私营部门，非政府组织和政府机构的参与下促进高速公路走廊绿化的政策。此外，该政策提供了全面的指导方针，以确保与改善高速公路景观相关的运营统一。社区应从创造大量就业机会，企业家精神发展和环境利益方面受益。总体而言，该政策的采用将为该国的经济发展做出贡献，当地团体可以从树木获取非木材产品的权利。

4. 政府在公路和公路部门提供哪些财政激励措施？

该部门的财政激励措施如下： 1) 遵守适用法律和法规，允许通过自动途径实现 100% FDI。 2) 项目土地的通行权 (RoW) 可以免费获得特许经营者使用。 3) NHA I / GOI 将提供高达项目成本 40% 的资本补助 (可行性缺口资金 / 现金支持)，以提高个案研究的可行性。 4) 五年可免税 100%，未来五年可免税 30%，这可在 20 年内获得。 5) 免税进口现代大容量建筑设备。

5. 政府在公路部门扮演什么角色？

印度国家公路管理局分阶段实施了国家公路发展项目（NHDP），这是印度有史以来最大的公路项目。NHDP的主要重点是确保增强的安全性，更好的行驶表面，道路几何形状和交通管理，旁路和路边设施，桥梁和地下通道等。有关更多信息，请单击此处。

6. 街道和大路允许多少外商直接投资？

公路和高速公路领域的自动路线允许100%的外国直接投资（FDI）。有关更多信息，请单击此处。