FAQs

Секторальный

Дороги и шоссе

1. какова цель программы Бхаратмала?

Программа Бхаратмала Парийоджана направлена на оптимизацию эффективности грузовых и пассажирских перевозок по стране путем преодоления критических пробелов в инфраструктуре посредством эффективных мер, таких как развитие экономических коридоров, межкоридоров и фидерных маршрутов, повышение эффективности национальных коридоров, приграничные и международные дороги сообщения, прибрежные и портовые связи. дороги и скоростные автомагистрали Green-field. Для получения дополнительной информации щелкните здесь.

2. Каковы различные инициативы, предпринятые правительством. к развитию автомагистралей в Индии?

Некоторые из ключевых инициатив, предпринятых Министерством автомобильного транспорта и автомобильных дорог (MoRTH): Бхаратмала Парийоджна Восточная периферийная скоростная автомагистраль - Западная периферийная скоростная автомагистраль Индийская система управления мостами Платная услуга-перевод (ToT) Планирование мультимодальной транспортной системы Подразделение Зеленых Шоссе в NHAI Информационная система мониторинга проекта (ИСУП) INAM-Pro + запущен Бхуми Раши Для получения дополнительной информации щелкните здесь.

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

3. Какова политика «Зеленых магистралей» (плантация, пересадка, благоустройство и техническое обслуживание)? Каковы преимущества принятия этой политики?

Это Политика содействия озеленению автомобильных коридоров с участием сообщества, фермеров, частного сектора, НПО и государственных учреждений. Кроме того, в политике содержатся всеобъемлющие руководящие принципы для обеспечения единообразия операций по улучшению ландшафта автомагистралей. Сообщество получит выгоду с точки зрения создания огромных возможностей трудоустройства, развития предпринимательства и экологических выгод. В целом, принятие этой политики будет способствовать экономическому развитию страны, и местные группы получат доступ к своим правам на недревесные продукты из деревьев.

4. Какие налоговые льготы предоставляет правительство в дорожно-дорожном секторе?

Фискальные стимулы для сектора: 1) 100% прямые иностранные инвестиции через автоматический маршрут разрешены в соответствии с применимыми законами и правилами. 2) Отвод земли под проект, предоставленный концессионерам без каких-либо обременений. 3) NHAI / GOI должны предоставить капитальный грант (финансирование дефицита жизнеспособности / денежная поддержка) до 40% стоимости проекта для повышения жизнеспособности в каждом конкретном случае. 4) 100% освобождение от налогов на пять лет и 30% на следующие пять лет, которым можно воспользоваться через 20 лет. 5) Беспошлинный ввоз современной строительной

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

техники большой мощности.

5. Какую роль играло правительство в дорожном секторе?

Национальное управление автомобильных дорог Индии поэтапно реализовало Национальный проект развития автомобильных дорог (NHDP), который является крупнейшим в Индии проектом автомобильных дорог. Основное внимание NHDP уделялось обеспечению улучшенных функций безопасности, лучшего покрытия для катания, геометрии дороги и управления движением, объездных дорог и придорожных сооружений, мостов и подземных переходов и т. Д. Для получения дополнительной информации щелкните здесь.

6. Какой объем прямых иностранных инвестиций разрешен на улицах и бульварах?

100% прямые иностранные инвестиции (ПИИ) разрешены по автоматическому маршруту в секторе дороги и автомагистралей. Для получения дополнительной информации щелкните здесь.

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.