よくある質問

セクター別

道路と高速道路

1. バーラトマラ計画の目的は何ですか？

Bharatmala Pariyojanaプログラムは、経済回廊、廊下間およびフィーダールートの開発、全国回廊の効率改善、国境および国際接続道路、沿岸および港湾の接続などの効果的な介入を通じて重要なインフラストラクチャのギャップを埋めることにより、国全体の貨物および旅客の移動の効率を最適化することに焦点を当てています道路とグリーンフィールド高速道路。
詳細については、ここをクリックしてください 。

2. 政府によって取られた異なるイニシアチブは何ですか。インドの高速道路の開発に向けて？

道路運輸省（MoRTH）が取っている主なイニシアチブは次のとおりです。 バーラトマラパリヨナ東部周辺高速道路–西部周辺高速道路インドの橋管理システム有料運送（ToT）
マルチモーダル輸送システムの計画
NHAIのグリーンハイウェイ部門プロジェクト監視情報システム（PMIS） INAM-Pro
+発売ブーミ・ラシ詳細については、ここをクリックしてください 。

3. グリーンハイウェイ（植林、移植、美化とメンテナンス）のポリシーとは何ですか？このポリシーを採用するメリットは何ですか？

これは、コミュニティ、農民、民間部門、NGO、政府機関の参加を得て、高速道路の回廊の緑化を促進するための方針です。さらに、このポリシーは、高速道路景観の強化に関連する運用の均一性を確保するための包括的なガイドラインを提供します。コミュニティは、巨大な世代の雇用機会、起業家精神の育成、環境上の利益という点で恩恵を受けるものとします。全体として、この政策の採用は国の経済発展に貢献し、地元のグループは木からの非木材生産物に対する彼らの権利にアクセスすることができます。

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

4. 道路および高速道路セクターで政府が提供する財政的インセンティブは何ですか？

このセクターの財政的インセンティブは次のとおりです。
1）適用される法律および規制の対象となる自動ルートによる100%FDI。 2）コンセッショネアがすべての負担なしに利用できるようにされたプロジェクト土地の通行権（RoW）。 3）NHAI / GOIは、ケースバイケースで実行可能性を高めるために、プロジェクトコストの最大40%の資本助成（実行可能ギャップ資金/キャッシュサポート）を提供します。
4）5年間は100%の免税、次の5年間は30%の免除。これは20年間で利用可能です。
5）現代の大容量建設機械の免税輸入。

5. 政府は高速道路部門でどのような役割を果たしましたか？

インドの国道公団は、インド最大の高速道路プロジェクトである国道開発プロジェクト（NHDP）を段階的に実施しました。 NHDPの主な焦点は、強化された安全機能、より優れたライディングサーフェス、道路の形状と交通管理、バイパスと沿道の設備、橋や地下道などを確保することでした。
詳細については、ここをクリックしてください 。

6. 通りや公園道路への外国直接投資はどのくらい許可されていますか？

道路および高速道路セクターの自動ルートでは、100%の外国直接投資（FDI）が許可されています。詳細については、ここをクリックしてください。

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.