

Sectorial

Carreteras y Autopistas

1. ¿Cuál es el objetivo del programa Bharatmala?

El programa Bharatmala Pariyojana se enfoca en optimizar la eficiencia del movimiento de carga y pasajeros en todo el país al cerrar brechas de infraestructura crítica a través de intervenciones efectivas como el desarrollo de corredores económicos, corredores intermedios y rutas alimentadoras, mejora de la eficiencia del corredor nacional, carreteras de conectividad fronteriza e internacional, conectividad costera y portuaria. carreteras y autopistas Green-field. Para obtener más información, haga clic aquí .

2. ¿Cuáles son las diferentes iniciativas tomadas por el Gob. hacia el desarrollo de carreteras en la India?

Algunas de las iniciativas clave tomadas por el Ministerio de Transporte por Carretera y Carreteras (MoRTH) son: Bharatmala Pariyojna Autopista periférica del este - Autopista periférica del oeste Sistema de gestión de puentes de la India Transferencia de operación de peaje (ToT) Planificación del sistema de transporte multimodal División de Carreteras Verdes en NHAI Sistema de información de seguimiento de proyectos (PMIS) INAM-Pro + lanzado Bhoomi Rashi Para obtener más información, haga clic aquí .

3. ¿Qué es la Política de Autopistas Verdes (Plantación, Trasplante, Embellecimiento y Mantenimiento)? ¿Cuáles son los beneficios de adoptar esta política?

Esta es una Política para promover la ecologización de los corredores viales con participación de la comunidad, agricultores, sector privado, ONG e instituciones gubernamentales. Además, la política proporciona pautas integrales para garantizar la uniformidad de las operaciones relacionadas con la mejora de los paisajes de las carreteras. La comunidad se beneficiará en términos de una enorme generación de oportunidades de empleo, desarrollo empresarial y beneficios ambientales. En general, la adopción de la política contribuirá al desarrollo económico del país y los grupos locales pueden acceder a sus derechos sobre los productos no maderables de los árboles.

4. ¿Cuáles son los incentivos fiscales proporcionados por el Gobierno en el sector de carreteras y carreteras?

Los incentivos fiscales para el sector son los siguientes: 1) 100% FDI a través de ruta automática permitido sujeto a las leyes y regulaciones aplicables. 2) Derecho de paso (DdV) para terrenos del proyecto puestos a disposición de los concesionarios libres de todo gravamen. 3) NHAI / GOI para proporcionar una subvención de capital (Financiamiento para la brecha de viabilidad / Apoyo en efectivo) hasta el 40% del costo del proyecto para mejorar la viabilidad caso por caso. 4) Exención de impuestos del 100% durante cinco años y desgravación del 30% durante los próximos cinco años, que podrá acogerse en 20 años. 5) Importación libre de impuestos de equipos de construcción modernos de alta capacidad.

5. ¿Qué roles jugó el gobierno en el sector vial?

La Autoridad Nacional de Carreteras de la India implementó el Proyecto de Desarrollo de Carreteras Nacionales (NHDP), que es el Proyecto de Carreteras más grande de la historia de la India de manera escalonada. El enfoque principal del NHDP era garantizar características de seguridad mejoradas, mejor superficie de conducción, geometría de la carretera y gestión del tráfico, desvíos y comodidades en las vías, puentes y pasos inferiores, etc. Para obtener más información, haga clic [aquí](#).

6. ¿Qué cantidad de Inversión Extranjera Directa se permite en calles y avenidas?

Se permite el 100% de Inversión Extranjera Directa (IED) bajo la ruta automática en el sector de carreteras y carreteras. Para obtener más información, haga clic [aquí](#).