FAQs

Секторальный

Железнодорожные пути

1. Что такое выделенные грузовые коридоры?

Это ширококолейный грузовой коридор, строящийся в Индии Индийской железной дорогой. В стране есть 2 коридора - Западный и Восточный грузовые коридоры.

2. Что такое подвижной состав?

Подвижной состав - это все двигатели и вагоны, включая локомотивы, пассажирские вагоны, грузовые вагоны, охранные фургоны и т. Д., Которые используются на железной дороге.

3. Что вы подразумеваете под алмазным четырехугольником на индийских железных дорогах?

Проект «Алмазный четырехугольник» предусматривает развитие сети высокоскоростных железных дорог через несколько метро Индии. На данный момент определено 6 коридоров. Эти: 1) Дели-Мумбаи. 2) Мумбаи-Ченнаи 3) Ченнаи-Калькутта 4) Калькутта-Дели и обе диагонали, т.е. 5) Дели-Ченнаи. 6) Маршруты Мумбаи-Калькутта. Для получения дополнительной информации щелкните здесь .

4. Какие инициативы предпринимает правительство Индии для железнодорожного

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

транспорта?

В союзном бюджете на 2017-18 годы были объявлены следующие реформы железнодорожного транспорта: 1) Правительство Индии предоставит 55 000 крор индийских рупий (8,25 млрд долларов) на капитальные расходы и расходы на развитие железных дорог. 2) Будет создан фонд под названием Rashtriya Rail Sanraksha Kosh стоимостью 100 000 крор рупий (15 миллиардов долларов), который будет направлен на обеспечение безопасности пассажиров. 3) К 2019 году все вагоны индийских железных дорог будут оснащены биотуалетами. 4) Железнодорожные линии протяженностью 3500 км будут введены в эксплуатацию в 2017-18 годах.

5. Какие инвестиционные возможности доступны в железнодорожном секторе?

Инвестиционные возможности доступны в следующих областях: 1) Изготовление комплектующих. 2) Инфраструктурные проекты. 3) Проекты высокоскоростных поездов. 4) Железнодорожные пути к угольным шахтам и портам и обратно. 5) Проекты по электрификации, скоростным путям и пригородным коридорам. 6) Выделенные грузовые коридоры. 7) Реконструкция вокзалов. 8) Энергетические и энергосберегающие проекты. 9) Работа грузовых терминалов. 10) Установка вагонов, вагонов и локомотивов. 11) Преобразование датчика. 12) Расширение сети.

6. В какие проекты допустимы иностранные инвестиции в железнодорожном секторе?

100% ПИИ по автоматическому маршруту доступны для: 1) Строительство, эксплуатация и обслуживание

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

объектов загородного коридора через ГЧП. 2) Проекты высокоскоростных поездов. 3) Выделенные грузовые коридоры. 4) Электрификация железных дорог. 5) Системы сигнализации. 6) Грузовые терминалы. 7) Пассажирские терминалы. 8) Инфраструктура промышленных парков, относящаяся к железнодорожной ветке / подъездной дороге, включая электрифицированные железнодорожные линии и возможность подключения к главной железнодорожной линии. 9) Системы массового скоростного транспорта (MRTS).

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.