よくある質問

セクター別

鉄道

1. 専用貨物回廊とは何ですか？

それはインド鉄道によってインドで建設中の広軌貨物回廊です。国には2つの回廊、すなわち西部と東部の貨物回廊がある。

2. 車両とは？

車両とは、機関車、客車、貨車、ガードバンなど、鉄道で使用されるすべてのエンジンと車両です。

3. インドの鉄道のダイヤモンド四辺形とはどういう意味ですか？

ダイヤモンド四辺形鉄道プロジェクトには、インドのいくつかの大都市にまたがる高速鉄道ネットワークを開発する権限があります。これまでに6つの回廊が確認されています。 これらは：
1）デリームンバイ。 2）ムンバイ-チェンナイ 3）チェンナイコルカタ
4）コルカタデリーと両方の対角線 5）デリーチェンナイ。 6）ムンバイ-コルカタルート。
詳細については、ここをクリックしてください 。

4. インド政府による鉄道セクターの取り組みは何ですか？

2017-18年の連合予算では、鉄道部門について以下の改革が発表されています。
1）GoIは、鉄道の資本と開発支出に55,000クローネ（82億5,000万ドル）を提供します。
2）Rashtriya Rail Sanraksha Koshという名前の基金が作成され、乗客の安全に向けられます。
3）インド国鉄のすべてのバスには、2019年までにバイオトイレが設置されます。 4）3,500 kmの線路は2017-18年に稼働する。

5. 鉄道セクターで利用できる投資機会は何ですか？

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

投資機会は、次の分野で利用できます。 1）コンポーネントの製造。
2）インフラストラクチャプロジェクト。 3）高速鉄道プロジェクト。 4）炭鉱と港を結ぶ鉄道線。
5）電化、高速線路、郊外回廊に関するプロジェクト。 6）専用貨物通路。 7）鉄道駅の再開発。
8）発電および省エネプロジェクト。 9）貨物ターミナルの運営。
10）ワゴン、コーチ、機関車ユニットの設置。 11）ゲージ変換。 12）ネットワークの拡張。

6. 鉄道セクターで外国投資が許可されるプロジェクトはどれですか。

自動ルートでの100%FDIは、次の場合に利用できます。
1）PPPによる郊外回廊プロジェクトの建設、運営、維持。 2）高速鉄道プロジェクト。
3）専用貨物回廊。 4）鉄道の電化。 5）信号システム。 6）貨物ターミナル。 7）旅客ターミナル。
8）電化された鉄道線を含む鉄道線/サイディングおよび主要鉄道線への接続性に関連する工業団地のインフラストラクチャ。 9）大量高速輸送システム（MRTS）。

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.