常见问题

部门的

港口与航运

1. 航运总局的作用是什么？

航运总局负责实施航运政策和法律。其目标如下： 1）影响商人运输和导航的事项。
2）确保海上人命和船舶安全的措施。 3）印度航运业的发展。 4）与海事有关的国际对流。
5）提供商船人员培训和商船等级评定的设施。 6）发展帆船产业。 7）海外贸易中的海运运费监管。

2. 印度的造船业有哪些激励措施？

除了由各州海事委员会以优惠条件提供的专用造船园区/地块外，航运部（印度政府）还为印度造船业提供了各种激励措施。 《造船业财政援助政策》旨在为印度造船厂提供财政援助，以帮助他们在2016年4月1日至2026年3月31日期间（包括上述日期）签订的造船合同。对于在印度交付后在印度建造的任何船舶，其财务资助将为“ 合同价格 ”或“ 公平价格 ”的20%，以较低者为准，由国际评估师确定。每三年保单，经济援助额将减少3%。该政策自政府为此目的制定的准则规定的日期起生效，有效期为十年。 有关详细信息，请参阅“ 船舶经济援助政策实施指南 ”（于2017年10月修订） 链接。

3. 是否有计划在印度开发基于港口的智慧城市？

是的，有计划发展智能工业港口城市。最初，这些城市将出现在坎德拉和天堂港附近。
有关更多信息，请单击此处 。

4. 印度政府在港口部门采取了哪些举措？

印度政府已启动重大举措，以升级和加强该国的港口和航运，包括采取政策措施以促进对该部门的私人投资。一些关键举措包括Sagarmala项目，111条内河航道的疏and和通航，印度造船业的财务援助，印度邮轮运输和邮轮码头的推广，沿海运输的激励措施以及沿墨西哥海岸的13个沿海经济区的发展印度。

5. 什么是沿海经济区？

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

沿海经济区（CEZ）是一个州在地理上连续的地区，既可以是沿海地区，也可以是港口联系紧密的地区。 CEZ将主要港口和非主要港口，工业单位和疏散基础设施连接到区域级别的单个系统中。经济特区将推动港口主导的工业化计划。根据萨加马拉计划，运输部已确定沿印度海岸线的13个经济特区。有关详细信息，请参阅链接。

6. 什么是沿海区法规？

受潮汐作用（在陆侧）影响的沿海海域，海湾，河口，小河，河流和回水，距高潮线（HTL）和低潮线（LTL）与陆地之间的陆地长达500米高潮线（HTL）被定义为海岸管制区。在此类区域内的活动受到环境，森林与气候变化联盟部通报的限制。 有关更多信息，请单击此处 。

7. 港口和航运业允许外国投资吗？

政府已允许航运部门100%的外国直接投资（FDI）。在自动路线下，与港口和港口的建设和维护相关的项目允许100%FDI。

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.