FAQ

Sectorielle

Routes et autoroutes

1. quel est l'objectif du programme Bharatmala?

Le programme Bharatmala Pariyojana se concentre sur l'optimisation de l'efficacité des mouvements de fret et de passagers à travers le pays en comblant les lacunes des infrastructures critiques grâce à des interventions efficaces telles que le développement de corridors économiques, inter-corridors et routes de desserte, l'amélioration de l'efficacité des corridors nationaux, les routes frontalières et de connectivité internationale, la connectivité côtière et portuaire. routes et autoroutes Green-field. Pour plus d'informations, cliquez ici .

2. Quelles sont les différentes initiatives prises par le gouvernement. vers le développement des autoroutes en Inde?

Certaines des principales initiatives prises par le Ministère des transports routiers et des autoroutes (MoRTH) sont: Bharatmala Pariyojna Voie express périphérique est - Voie express périphérique ouest Système de gestion des ponts indiens Transfert de péage (ToT) Planification du système de transport multimodal Division des routes vertes de NHAI Système d'information de suivi de projet (PMIS) INAM-Pro + lancé Bhoomi Rashi Pour plus d'informations, cliquez ici .

3. Quelle est la politique des routes vertes (plantation, transplantation, embellissement et entretien)? Quels sont les avantages d'adopter cette politique?

Il s'agit d'une politique visant à promouvoir l'écologisation des corridors routiers avec la participation de la communauté, des agriculteurs, du secteur privé, des ONG et des institutions gouvernementales. De plus, la politique fournit des lignes directrices complètes pour assurer l'uniformité des opérations liées à l'amélioration des paysages routiers. La communauté bénéficiera de la création d'énormes possibilités d'emploi, du développement de l'esprit d'entreprise et des avantages environnementaux. Dans l'ensemble, l'adoption de la politique contribuera au développement économique du pays et les groupes locaux pourront accéder à leurs droits sur les produits non ligneux des arbres.

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

4. Quelles sont les incitations fiscales fournies par le gouvernement dans le secteur routier et routier?

Les incitations fiscales pour le secteur sont les suivantes: 1) 100% d'IED par voie automatique autorisés sous réserve des lois et réglementations applicables. 2) Droit de passage (emprise) des terrains du projet mis à la disposition des concessionnaires libres de toute charge. 3) NHAI / GOI pour fournir une subvention en capital (financement de l'écart de viabilité / soutien en espèces) jusqu'à 40% du coût du projet pour améliorer la viabilité au cas par cas. 4) Exonération fiscale de 100% pendant cinq ans et allégement de 30% pour les cinq prochaines années, qui peuvent être utilisées dans 20 ans. 5) Importation en franchise des équipements de construction modernes de grande capacité.

5. Quels rôles le gouvernement a-t-il joué dans le secteur routier?

L'Autorité nationale des routes de l'Inde a mis en œuvre le projet de développement des routes nationales (NHDP), le plus grand projet routier jamais réalisé en Inde, par étapes. L'objectif principal de NHDP était d'assurer des caractéristiques de sécurité améliorées, une meilleure surface de roulement, une meilleure géométrie de la route et une gestion du trafic, des contournements et des aménagements en bordure de voie, au-dessus des ponts et des passages inférieurs, etc. Pour plus d'informations, cliquez ici .

6. Quel montant d'investissement direct étranger est autorisé dans les rues et les promenades?

Les investissements directs étrangers (IDE) à 100% sont autorisés dans le cadre de l'itinéraire automatique dans le secteur routier et autoroutier. Pour plus d'informations, cliquez ici .

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.