FAQs

Sectoral

港口與航運

1. 航運總局的作用是什麼？

航運總局負責實施航運政策和法律。其目標如下： 1）影響商人運輸和導航的事項。
2）確保海上人命和船舶安全的措施。 3）印度航運業的發展。 4）與海事有關的國際對流。
5）提供商船人員培訓和商船等級評定的設施。 6）發展帆船產業。 7）海外貿易中的海運運費監管。

2. 印度的造船業有哪些激勵措施？

除了由各州海事委員會以優惠條件提供的專用造船園區/地塊外，航運部（印度政府）還為印度造船業提供了各種激勵措施。 《造船業財政援助政策》旨在為印度造船廠提供財政援助，以幫助他們在2016年4月1日至2026年3月31日期間（包括上述日期）簽訂造船合同。對於在印度交付後在印度建造的任何船舶，其財務資助將為“ 合同價格 ”或“ 公平價格 ”的20%，以較低者為準，由國際評估師確定。每三年保單，經濟援助額將減少3%。該政策自政府為此目的製定的準則規定的日期起生效，有效期為十年。 有關詳細信息，請參閱“ 船舶經濟援助政策實施指南 ”（於2017年10月修訂） 鏈接。

3. 是否有計劃在印度開發基於港口的智慧城市？

是的，有計劃發展智能工業港口城市。最初，這些城市將出現在坎德拉和天堂港附近。
有關更多信息，請單擊此處 。

4. 印度政府在港口部門採取了哪些舉措？

印度政府已啟動重大舉措，以升級和加強該國的港口和航運，包括採取政策措施以促進對該部門的私人投資。一些關鍵舉措包括Sagarmala項目，111條內河航道的疏and和通航，印度造船業的財務援助，印度郵輪運輸和郵輪碼頭的推廣，沿海運輸的激勵措施以及沿墨西哥海岸的13個沿海經濟區的發展印度。

5. 什麼是沿海經濟區？

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

沿海經濟區（CEZ）是一個州在地理上連續的地區，既可以是沿海地區，也可以是港口聯繫緊密的地區。 CEZ將主要港口和非主要港口，工業單位和疏散基礎設施連接到區域級別的單個系統中。經濟特區將推動港口主導的工業化計劃。根據薩加馬拉計劃，運輸部已確定沿印度海岸線的13個經濟特區。有關詳細信息，請參閱鏈接。

6. 什麼是沿海區法規？

受潮汐作用（在陸側）影響的沿海海域，海灣，河口，小河，河流和回水，距高潮線（HTL）和低潮線（LTL）與陸地之間的陸地長達500米高潮線（HTL）被定義為海岸管制區。在此類區域內的活動受到環境，森林與氣候變化聯盟部通報的限制。 有關更多信息，請單擊此處 。

7. 港口和航運業允許外國投資嗎？

政府已允許航運部門100%的外國直接投資（FDI）。在自動路線下，與港口和港口的建設和維護相關的項目允許100%FDI。

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.