よくある質問

セクター別

港と配送

1. 海運総局の役割は何ですか？

海運総局は海運政策と法律の施行を扱います。その目的は次のとおりです。
1）販売者の配送とナビゲーションに影響する事項。
2）海上における生命と船の安全を確保するための措置。 3）インド海運の発展。
4）海事に関する国際対流。 5）将校の訓練および商船の評価のための施設の提供。
6）帆船産業の発展。 7）海外貿易における海上運賃の規制。

2. インドの造船業に利用できるインセンティブは何ですか？

譲許的な条件でさまざまな州の海事委員会によって提供される専用の造船公園/区画の他に、海運省（インド政府）はインドの造船産業にさまざまなインセンティブを提供しています。造船財政援助政策は、2016年4月1日から2026年3月31日までの間に署名された造船契約について、インドの造船所に上記の日付を含む財政援助を提供することを目的としています。資金援助は、納入後にインドで建造された船舶に対して、「鑑定価格」または「公正価格」のいずれか低い方で、国際鑑定人の決定に従います。金融支援の量は、政策が3年ごとに3%減少します。この方針は、政府がその目的のために策定したガイドラインに規定された日付から10年間有効です。
詳細については、「造船金融支援政策の実施」（2017年10月改訂）
リンクのガイドラインを参照してください。

3. インドで港湾ベースのスマートシティを開発する計画はありますか？

はい、スマート産業港湾都市を開発する計画があります。当初、そのような都市はカンドラとパラディップの港の近くに現れます。 詳細については、ここをクリックしてください 。

4. インド政府による港湾部門の取り組みは何ですか？

インド政府は、このセクターへの民間投資を促進するための政策措置を可能にすることを含め、国の港湾と海運をアップグレードおよび強化するための主要なイニシアチブを立ち上げました。

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

Sagarmala Project、111の内陸水路の浚渫と航行、インドでの造船への財政支援、インドのクルーズ船とクルーズターミナルの促進、沿岸輸送へのインセンティブ、および沿岸に沿った13の沿岸経済地帯の開発インド。

5. 沿岸経済圏とは？

沿岸経済地帯（CEZ）は、州内の地理的に隣接した地区であり、沿岸地区または強い港湾関係を有する地区のいずれかです。 CEZは、主要および非主要港湾、産業用ユニット、および避難インフラを地域レベルで単一のシステムにリンクします。 CEZは、港湾主導の工業化プログラムを促進します。海運省は、サガルマラ計画の下でインドの海岸線に沿って13のCEZを特定した。詳しくはリンク先をご覧ください。

6. 沿岸域規制とは何ですか？

海、湾、河口、小川、川、背水の沿岸地域。潮汐作用（陸側）の影響を受け、高潮線（HTL）と低潮線（LTL）との間の土地から最大500メートルハイタイドライン（HTL）は、沿岸規制区域として定義されています。そのようなゾーンでの活動は、連合環境森林省から通知された制限の対象となります。 詳細については、ここをクリックしてください 。

7. 港湾および海運部門への外国投資は許可されますか？

政府は、海運部門への100％海外直接投資（FDI）を許可しています。 100％FDIは、港湾の建設とメンテナンスに関連するプロジェクトの自動ルートの下で許可されています。

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.