

Sektorale

Automobil

1. Wie lange gelten die Anreize für Elektro- und Hybridfahrzeuge des FAME-Systems?

Das Unionskabinett unter dem Vorsitz von Premierminister Shri Narendra Modi hat den Vorschlag zur Umsetzung des Programms mit dem Titel "Schnellere Einführung und Herstellung von Elektrofahrzeugen in Indien, Phase II (FAME India, Phase II)" zur Förderung der Elektromobilität im Land ab 2019 gebilligt. 20 bis 2021-2022 Weitere Informationen finden Sie hier

2. Was ist die schnellere Einführung und Herstellung von Hybrid- und Elektrofahrzeugen (FAME)?

Das im April 2012 eingeführte FAME-Programm soll über einen Zeitraum von 6 Jahren bis 2020 umgesetzt werden, um die Marktentwicklung für Hybrid- / Elektrofahrzeuge und deren Herstellung zu unterstützen. Im Rahmen dieses Systems werden Nachfrageanreize von Käufern (Endverbrauchern / Verbrauchern) im Voraus zum Zeitpunkt des Kaufs in Anspruch genommen und monatlich von den Herstellern des Ministeriums für Schwerindustrie erstattet.

3. Gilt der FAME-Anreiz für mehrere xEV-Käufe eines Kunden? Oder ist es möglich, Zuschüsse für Großbestellungen auf den Namen einer einzelnen Person oder auf den Namen einer einzelnen Firma zu erhalten?

Ja, eine Person kann mehrere xEVs kaufen und den für jeden von ihnen geltenden Nachfrageanreiz in Anspruch nehmen. Bitte besuchen Sie den Link für weitere Informationen.

4. Es wird gesagt, dass Elektrofahrzeuge (EV) auch als Emission Elsewhere Vehicle (EEV) bezeichnet werden. Stimmt es, dass Elektrofahrzeuge nur Emissionen aus dem Stadtgebiet an den Ort übertragen, an dem Strom erzeugt wird?

Tatsache ist, dass ein typisches herkömmliches Fließheck eine CO₂-Emission von 130 bis 140 g / km aufweist, verglichen mit einem Elektrofahrzeug für 100 g / km, wenn es über das Stromnetz

geladen wird, und wenn es mit Solarenergie geladen wird, gibt es eine CO₂-Emission von ~ 0 g / km von einem Elektrofahrzeug . Bitte besuchen Sie den Link für weitere Informationen.

5. Welches sind die wichtigsten Branchenverbände für den Automobil- und Autokomponentenbereich?

Einige der wichtigsten betroffenen Branchenverbände für Automobile und Komponenten sind: Gesellschaft der indischen Automobilhersteller (SIAM) Verband der Automobilkomponentenhersteller (ACMA) Die Automotive Research Association of India (ARAI) Weitere Informationen finden Sie hier

6. Welches Gremium befasst sich mit Fragen des Automobilsektors?

Das National Automotive Board ist das Spitzengremium für den Automobilsektor. Weitere Informationen finden Sie hier

7. Welches sind die betroffenen Regierungsabteilungen / -dienste für Autos und Autoteile?

Das Ministerium für Schwerindustrie der indischen Regierung befasst sich mit Bereichen im Zusammenhang mit Fahrzeugen und Autoteilen. Die gesamte Automobilindustrie fällt unter das Anliegen der Abteilung Schwerindustrie. Weitere Informationen finden Sie hier .